

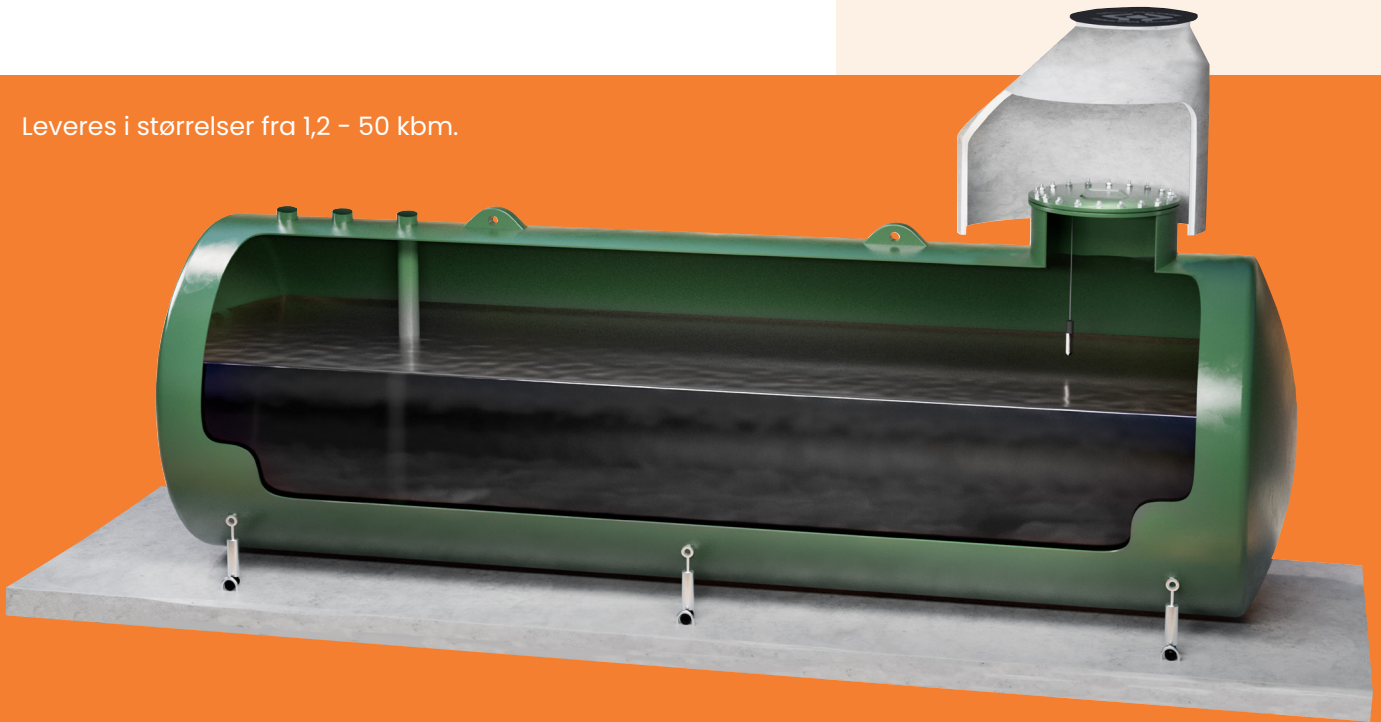
PRODUKTINFO

Odin spilloljetank

For spillolje

Testet og godkjent iht.
NS 1540-1541

Leveres i størrelser fra 1,2 - 50 kbm.



- Produsert i epoxy-belagt stål.
- Kjøresterk konstruksjon.
- Leveres med fulltank alarm (tilleggsutstyr).
- Norsk-produsert.

Odin spilloljetank

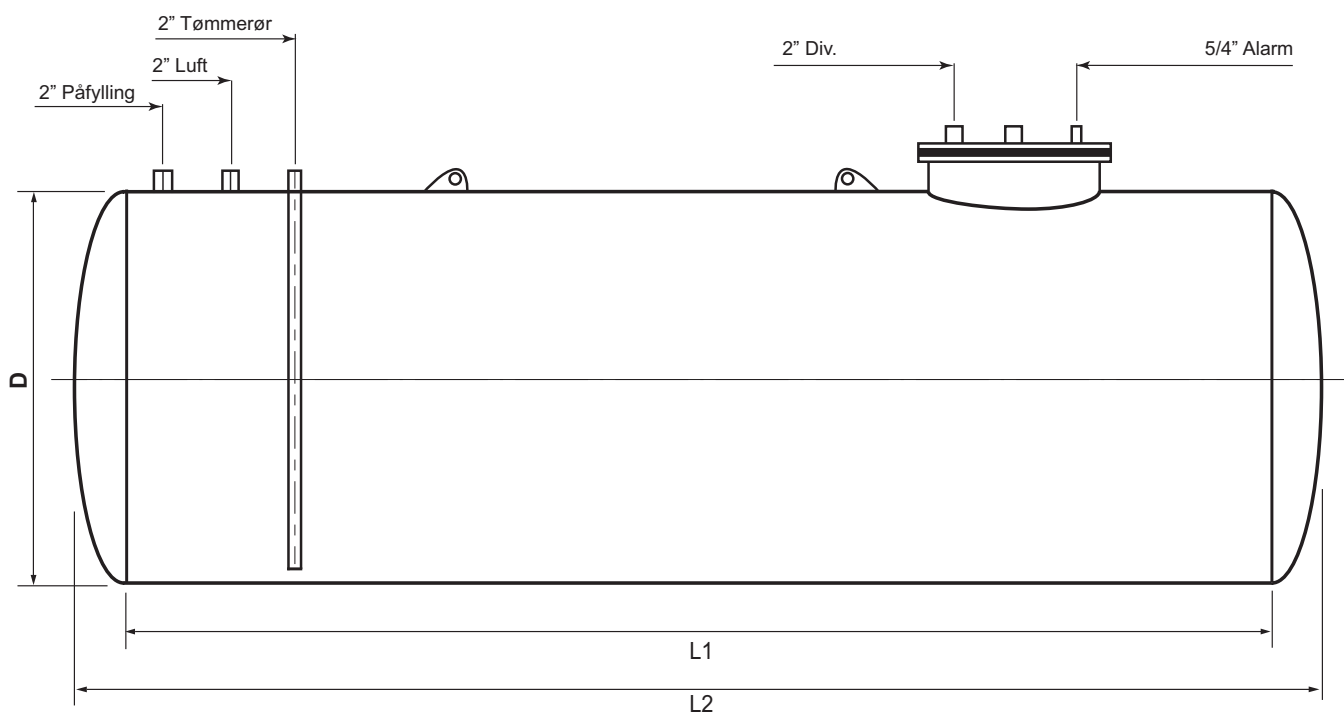
For spillolje





Skann QR-kode
og få mer info om
Odin spillojetank

Tankstørrelse nominelt volum m ³	1,2	1,6	2,4	3	6	9	12	15	20	25	30	40	50
Teoretisk volum i liter ¹⁾	1340	1797	2562	3328	6620	9598	12567	16167	21207	25435	31369	41795	49661
Utvendig diameter D	1000	1150	1150	1150	1600	1600	1600	1900	1900	2300	2300	2600	2600
Utvendig lengde ²⁾ L ²	1880	1920	2670	3420	3552	5052	6552	6032	7832	6740	7940	8322	9822
Materiallengde L ¹	1500	1500	2250	3000	3000	4500	6000	5400	7200	6000	7200	7500	9000
Godstykkelse L _{min}	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	8	8
Nominell manhulldiameter	500	500	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600
Antall avstivninger	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	2
Antall løfteører	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Vekt kg.	300	350	450	550	800	1200	1500	2000	2500	2800	3200	5000	5900



1. Innledning

Denne prosedyren beskriver krav og anbefalinger knyttet til håndtering og installasjon av nedgravde tanker for olje og drivstoffer. Prosedyren skal bidra til å sikre riktig kvalitet, lang levetid og miljømessig forsvarlig bruk av tankene. Den gjelder for leverandører, entreprenører og montører som deltar i prosessen.

Dersom det avvikes fra denne prosedyren gis ingen garanti på produktet fra Odin Maskin AS.

2. Løfting

- Tankene skal alltid løftes med egnet løfteutstyr, som sertifiserte løftestropper eller kjettinger, festet til løfteører beregnet av produsenten.
- Bruk aldri gafler eller spyd som kan skade tanken.
- Løft skal skje med kran eller maskin med tilstrekkelig løftekapasitet, og løfteoperasjonen skal utføres av personell med gyldig kompetanse (G11/G20 eller tilsvarende).
- Det er forbudt å stå under hengende last.
- Før løft skal tanken inspiseres for synlige skader og løfteører skal kontrolleres for sprekker eller deformasjoner.

3. Transport

- Tankene transporteres på tilpasset lastebil eller henger med støttepunkter som fordeler belastningen jevnt.
- Transporten utføres i samsvar med gjeldende regler for transport.
- Tanken sikres med stropper som hindrer forskyvning.
- Under lasting og lossing skal kjørebanelen være jevn, og kjøring på ujevnt terreng skal begrenses for å unngå vibrasjoner og støt.

4. Lagring

- Tanker som ikke installeres umiddelbart skal lagres på et stabilt, jevnt underlag som hindrer deformasjon.
- Underlaget bør være trelemmer eller lignende, ikke direkte på stein eller ujevn grunn.
- Tanken skal sikres mot velting med kiler eller støttebukk.
- For å unngå oppdrift ved regnvær skal tomme tanker fylles med vann eller sikres mekanisk dersom de lagres i en grop.

5. Planlegging

- Før installasjon bør en detaljert plan foreligge, inkludert skisse over plassering, adkomstveier og løfteområde.
- Risikoanalyse bør gjennomføres for å identifisere farer ved løft, arbeid i grøft/grop og håndtering av omfyllingsmasse.
- Nødvendig utstyr, bemanning og dokumentasjon skal være tilgjengelig før arbeidet starter.

6. Grunnarbeid

- Tankgropen skal graves etter dimensjonene på tanken, med minimum 50 cm klaring på alle sider av tanken.
- Bunn av tankgropen skal være plan og fri for skarpe steiner
- Eventuell grunnvannstand skal avklares, og drenering eller forankring skal vurderes dersom det er risiko for oppdrift.
- Grøftekanter skal sikres i henhold til Arbeidstilsynets krav for arbeid i grøft.

7. Omfyllingsmasse

- Før tanken senkes ned, skal det legges et avrettingslag av 4–16 mm pukk som omfyllingsmasse på 20 cm tykkelse i bunnen av gropen.
- Omfyllingsmassen skal sikre jevn understøttelse og beskytte tankens yttervegger mot mekaniske skader.
- Etter plassering skal tanken omfylles lagvis med godkjent omfyllingsmasse

8. Anbefalt omfyllingsmasse

- Anbefalt omfyllingsmasse er pukk (4–16 mm) eller tilsvarende materiale uten skarpe kanter, organisk materiale eller isklumper.
- Massens kornstørrelse må være slik at den gir god drenering og ingen hulrom.
- Bruk aldri sprengstein, leire eller jord med høyt organisk innhold da dette kan skade tanken eller gi setninger.

9. Bruk av fyllmasse rundt tanken

- Etter at omfyllingsmassen er lagt inntil 30 cm over tankens krone, kan gropen fylles med stedlige masser dersom de er egnet og frie for skarpe steiner.
- Fyllingen skal foregå lagvis og komprimeres forsiktig for å unngå skade på tank og rørtilkoblinger.
- Dersom stedlige masser ikke er egnet, skal samme type masse som omfyllingen benyttes helt opp til terrengnivå.
- Til slutt skal området planeres, og påkjørsel med tungt maskineri over tanken skal unngås med mindre tanken er prosjektert for dette.

10. Avslutning

Ved å følge denne prosedyren sikres trygg transport, riktig lagring og forskriftsmessig installasjon av nedgravde tanker for olje og drivstoffer. Dette gir redusert risiko for lekkasjer, forurensning og skader på tanken, samtidig som levetiden forlenges og driften blir mer sikker.